
Bilancio di sostenibilità 2025





Un percorso di crescita e trasparenza

Cari Stakeholder,

sono lieto di presentarvi la seconda edizione del Bilancio di Sostenibilità di Logtainer, con cui diamo continuità al percorso di rendicontazione avviato nel 2024. In questa nuova edizione abbiamo scelto di rafforzare il nostro approccio, adottando il Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs (VSME) sviluppato da EFRAG e il framework GLEC per la quantificazione delle emissioni legate alle attività di trasporto.

Si tratta di un'evoluzione naturale del nostro sistema di rendicontazione, che risponde alla volontà di rendere le informazioni ESG sempre più chiare, affidabili e comparabili. Pur mantenendo continuità negli obiettivi e negli impegni che guidano il nostro percorso, nel 2025 abbiamo aggiornato alcuni criteri di misurazione e ampliato il perimetro informativo, introducendo nuove rilevazioni utili a rappresentare con maggiore precisione le caratteristiche del nostro modello operativo.

Riteniamo che una rendicontazione trasparente e progressivamente più strutturata sia uno strumento fondamentale per accompagnare la crescita della Società, rafforzare il dialogo con gli stakeholder e consolidare il nostro impegno verso una logistica più efficiente e sostenibile.

Buona lettura.

Paolo Montanari
CEO, Logtainer

Missione & Visione

La nostra missione è progettare e gestire soluzioni di trasporto intermodale efficienti, affidabili e personalizzate, creando valore per i clienti attraverso l'integrazione tra ferrovia e strada.

Operiamo con l'obiettivo di coniugare competitività, sicurezza e sostenibilità, migliorando continuamente i nostri processi e promuovendo un utilizzo sempre più efficace delle modalità di trasporto a minore impatto ambientale. Crediamo che innovazione, competenza e responsabilità siano gli elementi fondamentali per costruire relazioni durature con clienti, partner e collaboratori.

Vogliamo contribuire allo sviluppo di una logistica sempre più integrata, efficiente e sostenibile, nella quale l'intermodalità rappresenti una scelta naturale per le imprese e per il sistema dei trasporti.

La nostra ambizione è essere un partner di riferimento, capace di crescere insieme ai propri clienti attraverso innovazione, affidabilità e un costante impegno verso il miglioramento delle performance ambientali, sociali e di governance.



Creazione del valore

L'intermodalità è il modo in cui integriamo ferrovia e strada per offrire ai clienti collegamenti efficienti, affidabili e personalizzati.

Il core business di Logtainer è il trasporto intermodale di container. Il nostro modello operativo mette in connessione porti, rete ferroviaria, terminal inland e distribuzione stradale, trasformando l'integrazione tra modalità di trasporto in un vantaggio concreto per clienti e supply chain.

Questo approccio consente di ottimizzare tempi, coordinamento operativo e utilizzo delle risorse, contribuendo nel contempo a una progressiva riduzione dell'impatto ambientale delle attività di trasporto. Attraverso società specializzate del Gruppo, i clienti possono inoltre accedere a servizi logistici complementari, che completano l'offerta senza alterare la centralità dell'intermodalità nel modello Logtainer.

Chi siamo

Logtainer opera nel trasporto intermodale di container marittimi, collegando i principali porti italiani con le aree produttive del Paese attraverso una rete integrata di servizi ferroviari e stradali.

Fondata a Genova nel 1997, Logtainer è cresciuta fino a diventare il principale operatore privato indipendente nel trasporto di container in Italia, mantenendo una struttura azionaria interamente italiana e privata.

Fanno parte del Gruppo Logtainer la società Terminal Rubiera s.r.l., che gestisce terminal contenitori in Emilia-Romagna e Lombardia e la GT Ghiglione Trasporti, specializzata nel trasporto su gomma.

I nostri clienti sono le grandi compagnie di navigazione internazionali e i principali spedizionieri, a cui forniamo collegamenti efficienti e vantaggiosi da e per le principali città/porti italiani verso le maggiori aree produttive del Paese.

Assistiamo i nostri clienti nel trasporto di merci pericolose in regime ADR, rifiuti, merci a temperatura controllata, e trasporto sicuro di merci ad alto valore.

I numeri del 2025



**94 mln
i ricavi**



**146
i dipendenti**



**circa 6000
i treni gestiti**



**4
i porti serviti**



**5
i terminal interni
collegati**



**80
la flotta di camion**



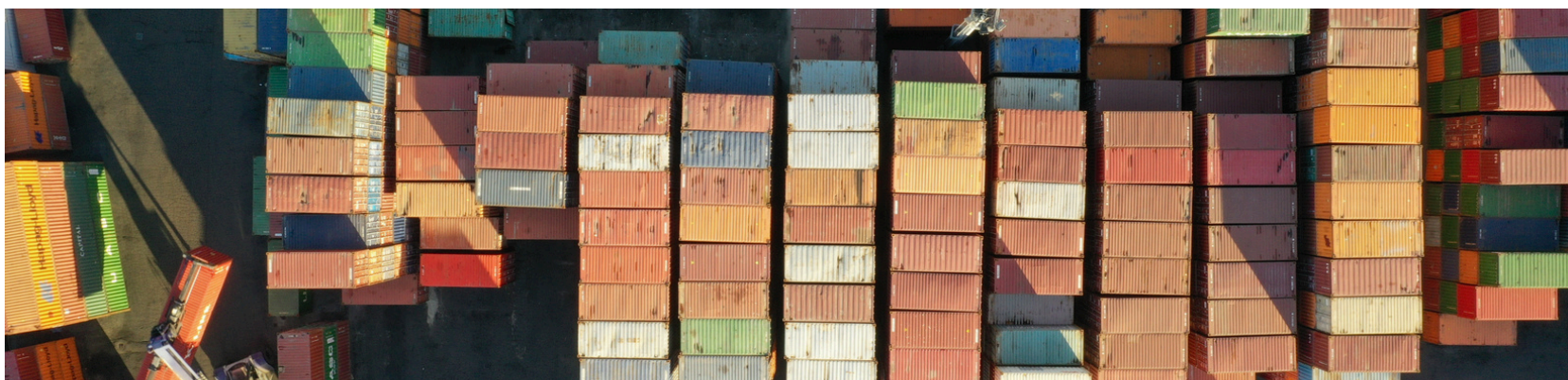
**oltre 430
i carri in uso esclusivo**

Continuità ed evoluzione

Il Bilancio di Sostenibilità 2025 rappresenta l'evoluzione del percorso avviato con la prima edizione pubblicata nel 2024.

Pur mantenendo continuità negli obiettivi e negli impegni ESG dell'azienda, il documento adotta un approccio metodologico aggiornato, coerente con il Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs (VSME) pubblicato da EFRAG e con le migliori pratiche internazionali per la quantificazione delle emissioni di gas a effetto serra nel settore dei trasporti. Questa evoluzione consente di rafforzare la qualità, la trasparenza e la confrontabilità delle informazioni rendicontate, valorizzando al tempo stesso il lavoro già svolto nel 2024.

Il Bilancio è concepito per offrire una lettura autonoma e complessiva delle performance ambientali, sociali e di governance della Società, mentre il template VSME in formato Excel costituisce il supporto tecnico di dettaglio, nel quale sono riportati i dati completi, i criteri di compilazione, le note esplicative e le valutazioni di applicabilità. Per gli approfondimenti puntuali e metodologici si rinvia al template VSME.



Principi generali

Perimetro

Gli indicatori riportati fanno riferimento esclusivamente a Logtainer S.r.l. e non all'intero Gruppo.

Comparabilità dei dati

L'adozione del framework GLEC per il calcolo delle emissioni di trasporto e il progressivo allineamento al VSME hanno comportato un aggiornamento metodologico rispetto al Bilancio 2024. Alcuni indicatori non sono pertanto direttamente confrontabili con quelli degli esercizi precedenti.

Criteri di stima

Quando non erano disponibili dati di consumo completi, sono state adottate stime prudenziali basate sulle migliori informazioni disponibili alla data di redazione del Bilancio. Tali stime riguardano esclusivamente indicatori ritenuti non significativi rispetto al profilo emissivo complessivo della Società e saranno progressivamente sostituite da dati misurati.

Emissioni trasporto

Le emissioni associate alle attività di trasporto sono state determinate secondo il GLEC Framework, utilizzando dati operativi aziendali e, per il trasporto ferroviario, elaborazioni sviluppate mediante EcoTransIT World sulla base delle singole relazioni percorse.

Le nostre priorità ESG

Le priorità definite nel 2024 continuano a guidare il nostro percorso di sostenibilità e il Bilancio 2025.

Nel 2024 abbiamo definito i pilastri del nostro percorso di sostenibilità. Nel 2025 queste priorità continuano a guidare le nostre scelte, accompagnando l'evoluzione del nostro business, il miglioramento della nostra organizzazione interna e un approccio alla rendicontazione sempre più strutturato e trasparente.

Le pagine che seguono raccontano come questi impegni si siano tradotti in azioni concrete e risultati misurabili, secondo l'impostazione del VSME. I dati si riferiscono all'anno solare che va dal 1 gennaio al 31 dicembre 2025.



Governance

Sistemi di gestione
Certificazioni
Compliance



Persone

Sicurezza
Formazione
Benessere



Ambiente

Intermodalità
Innovazione della flotta
Efficienza ambientale



Filiera

Qualifica fornitori
Responsabilità
Etica

Gli stakeholder del nostro percorso

Il dialogo con gli stakeholder continua a orientare il percorso di sostenibilità di Logtainer.

Clienti, collaboratori, fornitori, partner, istituzioni e sistema finanziario rappresentano interlocutori essenziali per la crescita della Società. Il confronto con questi soggetti alimenta il miglioramento continuo dei processi, delle informazioni rendicontate e delle priorità ESG presidiate nel corso dell'anno.

Nel 2025 Logtainer ha proseguito questo dialogo in continuità con il percorso già avviato, rafforzando la propria capacità di misurare e comunicare in modo più strutturato i temi rilevanti per il business e per i propri interlocutori.



Governance

La governance di Logtainer integra responsabilità decisionali, presidio della conformità e monitoraggio delle performance aziendali.

Il CEO svolge un ruolo centrale nella definizione degli indirizzi strategici e degli obiettivi della Società, che condivide con il Consiglio di Amministrazione. Attua le politiche e ne assicura l'integrazione nei processi aziendali, definendo obiettivi, responsabilità e strumenti di controllo con il supporto della funzione Compliance e delle funzioni coinvolte.

I risultati e l'avanzamento degli obiettivi sono monitorati attraverso indicatori, audit e riesami periodici, a supporto del miglioramento continuo dei processi e delle performance.

Componenti del CdA al 31 dicembre 2025



Etica e conformità

Il rispetto delle disposizioni applicabili e la correttezza dei comportamenti costituiscono parte integrante del sistema di governance. Nel 2025 non sono state registrate condanne né sanzioni pecuniarie per violazioni delle norme in materia di corruzione.



Attività considerate dal VSME

Nel 2025 la Società non ricade nei criteri di esclusione previsti per i benchmark UE allineati all'Accordo di Parigi. Le informazioni di dettaglio relative ai ricavi riferibili alle attività considerate dalla disclosure C8 sono riportate nel template VSME, al quale si rinvia per un approfondimento puntuale.

Certificazioni e sistemi di gestione

Le certificazioni costituiscono strumenti concreti di verifica e rafforzamento del sistema di gestione.

A dicembre 2025 Logtainer ha ottenuto le certificazioni ISO 14001:2015 per la gestione ambientale e ISO 45001:2018 per la salute e sicurezza sul lavoro, entrambe rilasciate da SGS Italia S.p.A.

I due sistemi supportano il controllo dei rischi, la conformità normativa, il monitoraggio delle performance e il miglioramento continuo dei processi aziendali.



ISO 14001:2015

Sistema di gestione ambientale



ISO 45001:2018

Sistema di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro

Prossimi passi

Nel 2026 il percorso proseguirà con la valutazione SQAS Transport Service, la certificazione secondo le Good Distribution Practices (GDP) per i servizi di trasporto farmaceutico e l'implementazione dei requisiti TAPA TSR per i trasporti ad alta sicurezza.



Le persone al centro dell'organizzazione

Competenze, stabilità occupazionale e sviluppo professionale rappresentano elementi essenziali per la qualità del servizio e la crescita dell'azienda.

Le persone costituiscono una componente fondamentale del modello operativo di Logtainer. L'attenzione alla qualità del lavoro, alla continuità dei rapporti professionali e allo sviluppo delle competenze contribuisce a sostenere l'affidabilità dei processi e la capacità dell'organizzazione di rispondere all'evoluzione del settore.

Alla fine del 2025 Logtainer S.r.l. ha raggiunto un organico di 146 dipendenti, con una netta prevalenza di rapporti di lavoro a tempo indeterminato. La stabilità dei rapporti di lavoro rappresenta un elemento importante per consolidare competenze ed esperienza all'interno dell'organizzazione.

Dipendenti al 31 dicembre 2025 Tasso di turnover nel 2025¹

146 9,77%

¹**Nota metodologica:** i dati sono espressi in headcount al 31 dicembre 2025. Il tasso di turnover è calcolato rapportando il numero di dipendenti usciti nel corso dell'anno alla media tra l'organico iniziale e quello finale.

Le caratteristiche della forza lavoro

La composizione dell'organico riflette le caratteristiche del settore del trasporto e della logistica, tradizionalmente caratterizzato da una prevalenza maschile, in particolare nelle attività operative legate alla mansione di autista.

Tipologia di contratto	Dipendenti
Tempo indeterminato	117
Tempo determinato	29
Totale	146

Composizione per genere	
Uomini	124
Donne	22
Totale	146

Composizione del management²
Al 31 dicembre 2025 il management di Logtainer era composto da 7 persone, di cui 5 uomini e 2 donne. Le donne rappresentavano il 28,6% del management; il rapporto donne/uomini richiesto dal VSME era pari a 0,40.

²**Nota metodologica:** ai fini della presente rendicontazione, per management si intendono il CEO e i responsabili di funzione con responsabilità organizzative e decisionali.



Qualità del lavoro

Logtainer promuove condizioni di lavoro stabili e trasparenti, nel rispetto della contrattazione collettiva applicabile.

Nel 2025 tutti i dipendenti sono risultati coperti da un contratto collettivo di lavoro e hanno ricevuto una retribuzione pari o superiore ai minimi previsti. Il monitoraggio delle retribuzioni consente inoltre di osservare nel tempo eventuali differenze e di orientare le politiche aziendali verso una crescente equità. Il differenziale retributivo rilevato risulta contenuto e viene monitorato come indicatore utile a supportare la trasparenza e l’equità delle politiche retributive.

Dipendenti coperti dalla contrattazione collettiva

100%

Differenziale retributivo orario medio di genere¹

1,57 %

Retribuzioni pari o superiori ai minimi applicabili

Sì

¹**Nota metodologica:** il differenziale retributivo è calcolato sulle retribuzioni orarie lorde medie per genere e non è rettificato per ruolo, livello, anzianità o mansione.

Formazione e competenze

Lo sviluppo delle competenze rappresenta una leva essenziale per accompagnare l’evoluzione del settore e rafforzare la qualità e la sicurezza delle attività.

Nel 2025 Logtainer ha monitorato le ore medie di formazione per dipendente. La distinzione per genere è stata introdotta in applicazione dei requisiti previsti dal VSME.

Formazione media annua per dipendente

5,31 ore

Formazione media annua	ore
Uomini	6,16
Donne	4,45
Media	5,31



La prevenzione come presidio quotidiano

La tutela della salute e dell'incolumità delle persone rappresenta una priorità costante per Logtainer.

La natura delle attività svolte, con una parte significativa del personale impegnata sulla strada alla guida di veicoli industriali, richiede un approccio alla prevenzione esteso a tutti i contesti operativi.

Nel 2025 Logtainer ha proseguito il rafforzamento del proprio sistema di gestione della salute e sicurezza, consolidando l'applicazione delle procedure operative e degli strumenti di controllo finalizzati alla prevenzione dei rischi, nonché le attività formative.

Il coinvolgimento delle funzioni aziendali, dei responsabili operativi e dei lavoratori contribuisce a consolidare una cultura della sicurezza fondata sulla consapevolezza, sulla responsabilità individuale e sul miglioramento continuo.

Un sistema strutturato

Il presidio della salute e sicurezza è integrato da fine 2025 nel sistema di gestione aziendale e supportato dalla certificazione ISO 45001, dalla formazione e dal monitoraggio periodico delle performance.

La sicurezza in sintesi

Infortuni sul lavoro registrabili

2

Fatalità connesse al lavoro

0

Ore complessivamente lavorate

292.000

Tasso di infortuni registrabili¹

1,37%

¹**Nota metodologica:** il tasso di infortuni registrabili è calcolato secondo la metodologia prevista dal VSME, rapportando il numero degli infortuni alle ore complessivamente lavorate e applicando un coefficiente di 200.000 ore.



Benessere, ascolto e appartenenza

Il benessere organizzativo non dipende soltanto dalle condizioni contrattuali, ma anche dalla qualità delle relazioni, dalla capacità di ascolto e dal senso di appartenenza.

Welfare contrattuale

I dipendenti possono accedere alle prestazioni di welfare e assistenza sanitaria previste dal contratto collettivo e dai fondi di settore, a supporto della persona e della famiglia.

Ascolto e ambienti di lavoro

Le esigenze raccolte attraverso il confronto interno hanno contribuito alla progettazione di spazi e servizi maggiormente rispondenti alla vita quotidiana delle persone, compresa la realizzazione di un'area dedicata alla pausa e alla condivisione nella sede di Genova.

Inclusione e appartenenza

Le occasioni di aggregazione, aperte a tutti i dipendenti e attente all'inclusione delle diverse provenienze, favoriscono la conoscenza reciproca, la partecipazione e il consolidamento delle relazioni tra colleghi.



Il presidio dei diritti delle persone

Logtainer adotta principi e strumenti volti a tutelare la dignità delle persone, prevenire discriminazioni, lavoro minorile e forzato e promuovere condizioni di lavoro sicure. La Società dispone inoltre di canali per la gestione delle segnalazioni e dei reclami della propria forza lavoro.

Nel 2025 non sono stati rilevati episodi confermati di grave violazione dei diritti umani nella forza lavoro di Logtainer. Per quanto a conoscenza della Società, non sono inoltre emersi episodi confermati riguardanti lavoratori della catena del valore.

Consumi energetici

Nel 2025 Logtainer ha strutturato la raccolta dei dati energetici secondo la disclosure B3 del VSME. La rendicontazione comprende il consumo energetico complessivo, la relativa ripartizione tra fonti rinnovabili e non rinnovabili, le emissioni dirette Scope 1, le emissioni indirette Scope 2 location-based e l'intensità emissiva rapportata ai ricavi. I dati raccolti costituiscono la baseline per monitorare l'evoluzione delle performance energetiche e climatiche nei prossimi esercizi.

Consumo energetico complessivo
18.987 MWh

Fonte energetica	MWh	%
Energia da fonti rinnovabili	3.842,96	20,24
Energia da fonti non rinnovabili	15.144,04	79,76
Consumo energetico totale	18.987,00	100,00

Obiettivi e transizione climatica

Alla data del 31 dicembre 2025 Logtainer non aveva ancora formalizzato target quantitativi di riduzione delle emissioni GHG né adottato un piano di transizione climatica. La Società si è fissata un termine di adozione entro il 31 dicembre 2036; tale termine potrà essere anticipato in funzione dell'evoluzione normativa, tecnologica, di mercato e del contesto operativo.

Nota metodologica: il consumo energetico complessivo comprende i carburanti utilizzati dalla flotta direttamente gestita e l'energia acquistata per le sedi aziendali. Le emissioni Scope 1 sono determinate sulla base dei consumi effettivi di carburante e dei fattori emissivi adottati. Le emissioni Scope 2 sono calcolate secondo l'approccio location-based e comprendono energia elettrica e riscaldamento acquistati. In assenza di dati puntuali completi per tutte le sedi, il valore Scope 2 è stato determinato mediante una stima prudenziale. L'intensità emissiva è calcolata rapportando le emissioni Scope 1 e Scope 2 location-based ai ricavi 2025 di Logtainer S.r.l. Le emissioni Scope 3 relative alla catena del trasporto e il beneficio dell'intermodalità ferroviaria sono presentati separatamente e non sono inclusi nell'indicatore di intensità B3 previsto nello standard VSME.

Emissioni GHG

I consumi energetici e le emissioni Scope 1 e Scope 2 sono rendicontati secondo la struttura della disclosure B3 del VSME. Le emissioni Scope 1 derivano principalmente dai carburanti utilizzati dalla flotta direttamente gestita, mentre le Scope 2 sono riconducibili all'energia acquistata per le sedi. Per queste ultime è stata adottata una stima prudenziale, considerata la loro incidenza limitata sul profilo emissivo complessivo.

Indicatore 2025	tCO ₂ e
Emissioni lorde Scope 1	5.381,37
Emissioni lorde Scope 2 location-based	30,50
Totale Scope 1 e Scope 2	5.411,87

Intensità delle emissioni
57,58 tCO₂e per milione di euro di ricavi

Le emissioni della catena del trasporto

Una parte significativa dell'impronta climatica di Logtainer è associata ai servizi di trasporto affidati a vettori e operatori ferroviari esterni e viene pertanto rendicontata tra le emissioni indirette Scope 3. Per il 2025 il calcolo comprende le emissioni generate dalle attività di trasporto stradale e ferroviario organizzate dall'azienda, determinate sulla base dei dati operativi disponibili e delle metodologie di calcolo applicabili.

Indicatore	Unità di misura	2025
Emissioni indirette del trasporto stradale – Scope 3	tCO ₂ e	24.344,48
Emissioni indirette del trasporto ferroviario – Scope 3	tCO ₂ e	13.091,54
Totale emissioni della catena del trasporto – Scope 3	tCO₂e	37.436,02

Nota metodologica: Le emissioni ferroviarie sono state calcolate per ciascuna relazione sulla base dei dati di traffico 2025 e dei parametri elaborati mediante EcoTransIT.

Il beneficio dell'intermodalità ferroviaria

Il ricorso alla ferrovia consente a Logtainer di ridurre significativamente le emissioni associate ai servizi di trasporto rispetto a un'ipotesi di movimentazione effettuata interamente su strada. Per il 2025, le emissioni generate dai collegamenti ferroviari sono state confrontate, per ciascuna relazione, con quelle dello scenario equivalente full road, considerando i volumi effettivamente trasportati.

Da questo confronto emerge che l'utilizzo della ferrovia ha consentito di evitare oltre 61 mila tonnellate di CO₂e, con una riduzione complessiva dell'82,35% rispetto al trasporto esclusivamente stradale.

Indicatore	Unità di misura	2025
Emissioni dello scenario equivalente full road	tCO ₂ e	74.177,18
Emissioni del trasporto ferroviario	tCO ₂ e	13.091,54
Emissioni evitate grazie all'intermodalità ferroviaria	tCO₂e	61.085,64
Riduzione rispetto allo scenario full road	%	82,35

Nota metodologica: il confronto è stato elaborato mediante EcoTransIT sulla base delle singole relazioni ferroviarie, del numero di treni effettuati e dei pesi medi trasportati nel 2025. Lo scenario full road rappresenta un'ipotesi comparativa e non costituisce un'ulteriore componente dell'inventario delle emissioni Scope 3.

Il mix dei carburanti

Nel 2025 Logtainer ha monitorato separatamente i consumi di diesel e HVO della flotta direttamente gestita. L'HVO ha rappresentato il 21,15% del carburante complessivamente utilizzato e, sulla base dei fattori emissivi adottati, il suo impiego ha consentito di evitare circa 928 tCO₂e rispetto all'utilizzo di un pari volume di diesel¹.
La distinzione permette di monitorare l'evoluzione del mix energetico della flotta e di valutare il contributo dei carburanti alternativi alla riduzione delle emissioni delle attività stradali.

Indicatore	Unità di misura	2025
Consumo di diesel	l	1.502.693,58
Consumo di HVO	l	403.107,04
Consumo complessivo di carburante	l	1.905.800,62
Quota di HVO sul consumo complessivo	%	21,15
Emissioni GHG da diesel	tCO ₂ e	4.974,76
Emissioni GHG da HVO	tCO ₂ e	406,61
Totale emissioni Scope 1 da carburante	tCO₂e	5.381,37

¹**Nota metodologica:** Il beneficio è determinato confrontando le emissioni associate all'HVO utilizzato nel 2025 con uno scenario ipotetico basato sull'impiego di un pari volume di diesel, applicando i medesimi criteri e confini di calcolo. Le emissioni riportate per tipologia di carburante rappresentano la ripartizione del valore Scope 1 riportato nella disclosure VSME.

Il trasporto a temperatura controllata

Nel 2025 Logtainer ha avviato la mappatura dei trasporti secondo le Transport Operation Categories (TOC), introducendo l'indicatore dedicato ai servizi a temperatura controllata. Questa classificazione, adottata anche nell'ambito della valutazione SQAS, costituisce la base per affinare progressivamente la misurazione dei consumi energetici e delle emissioni associate ai trasporti refrigerati.
Nel corso dell'anno i trasporti a temperatura controllata hanno rappresentato il 7,05% del volume di attività stradale della flotta direttamente gestita.

Indicatore	Unità di misura	2025
Attività di trasporto a temperatura ambiente	tkm	83.613.250,78
Attività di trasporto a temperatura controllata	tkm	6.346.400,05
Attività complessiva della flotta direttamente gestita	tkm	89.959.650,83
Incidenza del trasporto a temperatura controllata	%	7,05



24
trattori di nuova generazione introdotti nella flotta nel 2026

Nel 2025 la flotta di proprietà si è arricchita di 24 camion di nuova generazione, nell'ambito del percorso di espansione e progressivo efficientamento del parco mezzi.

Rifiuti e economia circolare

Logtainer applica principi di economia circolare promuovendo il prolungamento della vita utile delle apparecchiature informatiche e dei beni destinati agli uffici, attraverso interventi di manutenzione e riparazione ove possibile. La Società assicura inoltre la raccolta separata e la gestione dei rifiuti pericolosi e non pericolosi tramite operatori autorizzati, favorendone il riciclo o il riuso.

Indicatore	UM	2025
Rifiuti pericolosi generati	kg	60
Rifiuti non pericolosi generati	kg	210
Totale rifiuti generati in massa	kg	270
Rifiuti non pericolosi rilevati in volume	m³	0,51
Rifiuti avviati a riciclo o riuso	kg	270
Rifiuti avviati a riciclo o riuso	m³	0,51
Rifiuti destinati a smaltimento	kg/m³	0

Nota metodologica: I dati comprendono i rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi gestiti direttamente da Logtainer e conferiti a operatori autorizzati. I quantitativi espressi in massa e in volume sono presentati separatamente e non sono tra loro aggregabili.

Acqua

Le attività di Logtainer non comprendono processi produttivi caratterizzati da consumi idrici significativi. L’acqua prelevata è destinata agli usi civili delle sedi aziendali che non sono collocate in aree ad elevato stress idrico.

Indicatore	UM	2025
Prelievo idrico complessivo	m³	610
Prelievo idrico in aree ad elevato stress idrico	m³	0

Nota metodologica: Il prelievo idrico complessivo del 2025, pari a 610 m³, è stato determinato combinando dati rilevati e valori stimati. Per la sede di Genova sono stati utilizzati i consumi disponibili, pari a 450 m³. Per le altre sedi, in assenza di dati puntuali, è stato applicato un parametro prudenziale di 6,4 m³ per dipendente equivalente a tempo pieno all’anno, desunto dal documento di riferimento settoriale EMAS della Commissione europea per gli edifici adibiti a uffici. I consumi sono riferibili esclusivamente agli usi civili e sanitari, poiché Logtainer non svolge processi produttivi caratterizzati da un utilizzo significativo di acqua.

Una filiera affidabile e responsabile

La qualità dei servizi di Logtainer dipende dal coordinamento con diversi soggetti della filiera, principalmente subvettori stradali, imprese ferroviarie e operatori terminalistici, che contribuiscono alla continuità e all'affidabilità del servizio e incidono sulle performance ambientali, sociali e di governance della Società.

Un presidio diretto e strutturato è rivolto in particolare ai subvettori stradali, la cui attività influisce sulla sicurezza, sulla conformità normativa, sulla puntualità, sulla qualità del servizio e sull'impatto ambientale dei trasporti affidati. Logtainer ne verifica i requisiti prima dell'affidamento e ne monitora nel tempo la documentazione, l'idoneità operativa e le prestazioni.

9

Fornitori qualificati pari al

100 %

dei nuovi affidamenti e rinnovi nel perimetro

Selezione e qualifica

Verifica preventiva dei requisiti societari, autorizzativi, assicurativi e tecnico-operativi dei subvettori stradali.

Qualità, sicurezza e ambiente

Monitoraggio di documentazione, prestazioni, non conformità, eventi di sicurezza e impatto ambientale dei trasporti affidati.

Etica e conformità

Richiamo dei principi del Codice Etico, della Politica Integrata e delle regole aziendali applicabili nei rapporti con fornitori e partner.

Collaborazione e miglioramento

Confronto con i partner per gestire le criticità, definire azioni correttive e migliorare affidabilità, efficienza e sicurezza.





Bilancio di sostenibilità 2025

Il presente Bilancio di sostenibilità descrive l'approccio, le iniziative e i principali risultati ambientali, sociali e di governance di Logtainer S.r.l. relativi all'esercizio 2025.

Il documento è stato redatto su base volontaria in coerenza con il Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs (VSME) pubblicato da EFRAG.

Il template VSME completo, comprensivo dei dati di dettaglio, dei criteri di compilazione, delle note metodologiche e delle valutazioni di applicabilità, è disponibile presso la Società e può essere richiesto all'indirizzo compliance@logtainer.com.