



Bilancio di sostenibilità

2024



Lettera dal CEO

Sono lieto di presentare il nostro primo bilancio di sostenibilità, un documento che delinea la nostra visione e i nostri impegni per affrontare le sfide di un mercato sempre più orientato verso la responsabilità sociale e ambientale.

Da anni esprimiamo la nostra “identità green” privilegiando il trasporto su rotaia rispetto a quello su gomma. Abbiamo investito nella creazione di una flotta esclusiva di carri e sviluppato collegamenti ferroviari anche su tratte brevi, progettati su misura per soddisfare le specifiche esigenze dei nostri clienti.

La nostra vocazione alla responsabilità ambientale e sociale si riflette in tutti gli aspetti del business. Promuoviamo iniziative che coinvolgono i nostri mezzi e i siti operativi, a testimonianza dell'integrazione di temi ESG nella nostra governance quotidiana.

Nonostante non esista ancora un obbligo di rendicontazione per la nostra azienda, abbiamo scelto di anticipare i tempi con la pubblicazione di questo bilancio, confermando un approccio proattivo a questioni centrali per il futuro.

Per massimizzare l'efficacia del nostro lavoro, abbiamo intrapreso una proficua collaborazione con alcuni docenti del Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali dell'Università di Genova (DISPI). Il loro supporto esperto ci ha accompagnato in ogni fase del processo di rendicontazione, permettendoci di integrare conoscenze accademiche di alto livello e best practices nel nostro approccio alla sostenibilità.

Questa sinergia con il mondo accademico non solo arricchisce le nostre iniziative, ma ci aiuterà anche a coinvolgere i nostri stakeholder in un dialogo costruttivo per raggiungere risultati significativi e duraturi.

Grazie per la vostra attenzione e per il continuo supporto.

Paolo Montanari
CEO, Logtainer





1. Logtainer oggi



La nostra identità

Fondata a Genova nel 1997, Logtainer è cresciuta fino a diventare il **principale operatore privato indipendente nel traffico di merci containerizzate in Italia**, mantenendo una struttura azionaria interamente italiana e privata.

Il Gruppo Logtainer comprende:

- la società **Terminal Rubiera s.r.l.**, che gestisce terminal contenitori in Emilia-Romagna e Lombardia;
- la società **Ghiglione Trasporti s.r.l.**, di recente acquisizione, specializzata nel trasporto su gomma

Entrambe le società sono controllate al 100% da Logtainer. Il gruppo ha raggiunto 108 milioni di fatturato consolidato nel 2024.

NB. Il Bilancio di Sostenibilità è riferito alle attività di Logtainer S.p.A.; il perimetro di rendicontazione non include, allo stato attuale, le società controllate del Gruppo.



Il nostro modo di fare logistica

La nostra missione è fornire **soluzioni intermodali efficienti e personalizzate** per il trasporto di container, promuovendo la **modalità ferroviaria anche su tratte brevi**.

Crediamo fermamente che la nostra capacità di adattare i servizi alle esigenze specifiche dei nostri clienti, combinando sicurezza e sostenibilità, possa migliorare non solo la nostra operatività, ma anche l'impatto ambientale del settore. Ci impegniamo a promuovere un **trasporto innovativo e responsabile**, creando valore per i nostri stakeholder e contribuendo a creare una **rete di trasporti più verde e integrata**.



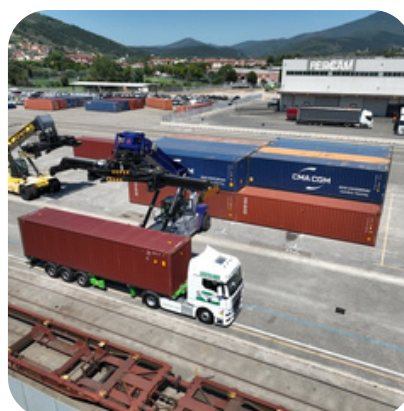
Il nostro orizzonte

La nostra visione è rafforzare il ruolo di partner affidabile per un numero crescente di aziende orientate a una logistica innovativa e sostenibile. Vogliamo contribuire a un sistema di trasporto più efficiente, promuovendo **modelli di mobilità che guardano al futuro**.

Come operiamo

Il nostro core business è il **trasporto di container su camion, su rotaia e in modalità intermodale**, a cui si aggiunge l'offerta di **servizi terminalistici**.

Per garantire collegamenti efficienti da e per i principali porti italiani verso le aree produttive del Paese, siamo presenti strategicamente nei porti con una **sede centrale a Genova** e una **filiale a La Spezia**, oltre che nei **terminal interni di Pioltello (Milano), Rubiera (Reggio Emilia), Padova, Pordenone e Piacenza**.



Trasporto ferroviario

Operiamo su rotaia sia in Italia sia in ambito internazionale. Con una rete di 6000 treni all'anno, offriamo ai nostri clienti un network unico, in termini di gamma di porti serviti e di frequenza del servizio.

Per garantire questo servizio ci avvaliamo di una flotta di oltre 430 carri ferroviari noleggiati ad uso esclusivo.

Trasporto su gomma

Disponiamo, a livello di Gruppo, di un parco mezzi composto da 200 camion di proprietà e 220 rimorchi, dotati di tecnologie avanzate per garantire soluzioni di trasporto efficienti e rispettose dell'ambiente. Siamo in grado di gestire anche trasporti complessi, tra cui merci pericolose, merci a temperatura controllata e beni di alto valore.

Grazie agli investimenti effettuati sul rinnovo e sull'ammodernamento della flotta, ottimizziamo le operazioni e riduciamo l'impatto ambientale, integrando progressivamente l'impiego di combustibili alternativi in linea con un modello di mobilità sostenibile.

Servizi terminalistici

Logtainer offre anche servizi di terminal a:

- M.G.M. situato a Limite di Pioltello (Milano)
- Terminal Rubiera (Reggio Emilia) gestito dall'omonima società del gruppo
- Interporto di Padova
- Pordenone
- Piacenza
- Busto Arsizio

2. La nostra strategia per la sostenibilità



In risposta alle dinamiche del mercato, abbiamo messo a fuoco il nostro approccio alla sostenibilità definendo le **4 aree** che consideriamo prioritarie e da cui abbiamo individuato successivamente i temi per l'analisi di materialità: **Protezione dell'ambiente, Valore delle persone, Approvvigionamento Sostenibile, Business etico e impegno sociale**. Ognuna di queste dimensioni è fondamentale per garantire che le nostre attività non solo rispettino le normative ambientali e sociali, ma siano anche capaci di creare un valore economico sostenibile nel lungo periodo.

Le aree prioritarie individuate sono messe in relazione agli **Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs)** delle **Nazioni Unite**, utilizzati come quadro di riferimento per contestualizzare e rappresentare le priorità di sostenibilità.

Gli SDGs non costituiscono uno standard di rendicontazione adottato, ma una cornice di allineamento concettuale, che sarà approfondita nei capitoli successivi.



Protezione dell'ambiente

Ridurre la carbon footprint è una priorità per Logtainer. Promuoviamo il trasporto ferroviario come alternativa sostenibile alla gomma, riducendo emissioni, traffico e impatti sulle comunità. Anche nelle sedi, dove le emissioni sono marginali, adottiamo azioni per contenere consumi e rifiuti, diffondendo buone pratiche ambientali. Obiettivi e azioni sono definiti nella nostra Politica Integrata.

Valore delle persone

Il benessere delle persone è un elemento centrale per il successo di Logtainer. Ci impegniamo a garantire condizioni di lavoro sicure, eque e rispettose, promuovendo salari adeguati, orari sostenibili e un ambiente fondato sulla dignità e sul rispetto. Il coinvolgimento e la soddisfazione dei dipendenti sono leve fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi aziendali.

Approvvigionamento sostenibile

L'approvvigionamento sostenibile è un pilastro della strategia di Logtainer. Richiediamo ai fornitori il rispetto di standard etici, normativi e ambientali e ne monitoriamo le prestazioni per promuovere pratiche responsabili lungo l'intera catena di fornitura.

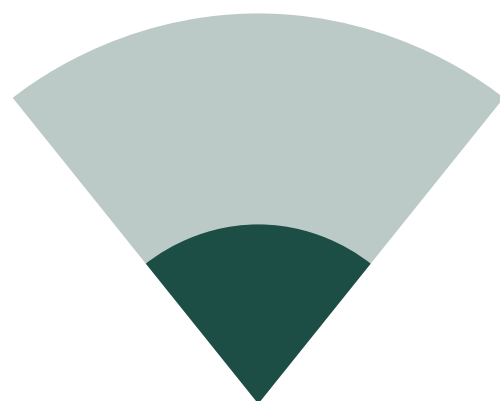
Business etico e impegno sociale

L'attività di Logtainer è guidata da principi etici di integrità, responsabilità e trasparenza. Operiamo in modo corretto e leale nelle relazioni con clienti, fornitori e stakeholder in generale, costruendo nel tempo una reputazione solida e rapporti duraturi. Il nostro impegno è esplicitato nel Codice Etico e nella Politica Integrata, che orientano tutte le attività aziendali.

3. L'analisi di materialità



La nostra metodologia



Nel settore del trasporto intermodale la transizione verso modelli più responsabili è ormai una priorità.

Logtainer riconosce l'importanza di **coinvolgere** attivamente i **propri stakeholder**—clienti, fornitori e dipendenti—per indirizzare un cambiamento reale e condiviso.

Operare in sinergia su obiettivi comuni permette non solo di contenere l'impatto ambientale dei servizi, ma anche di rafforzare la responsabilità sociale e **generare valore per l'intera catena logistica**.



Con il supporto scientifico del **Dipartimento DISPI**, abbiamo avviato il processo di **analisi di materialità**, uno strumento essenziale per identificare i temi più rilevanti per Logtainer e per i nostri stakeholder, interni ed esterni.

Questo processo ha incluso la distribuzione di un **questionario digitale** a un campione selezionato di stakeholder, composto da **40 fornitori, 20 clienti e 10 dipendenti**.

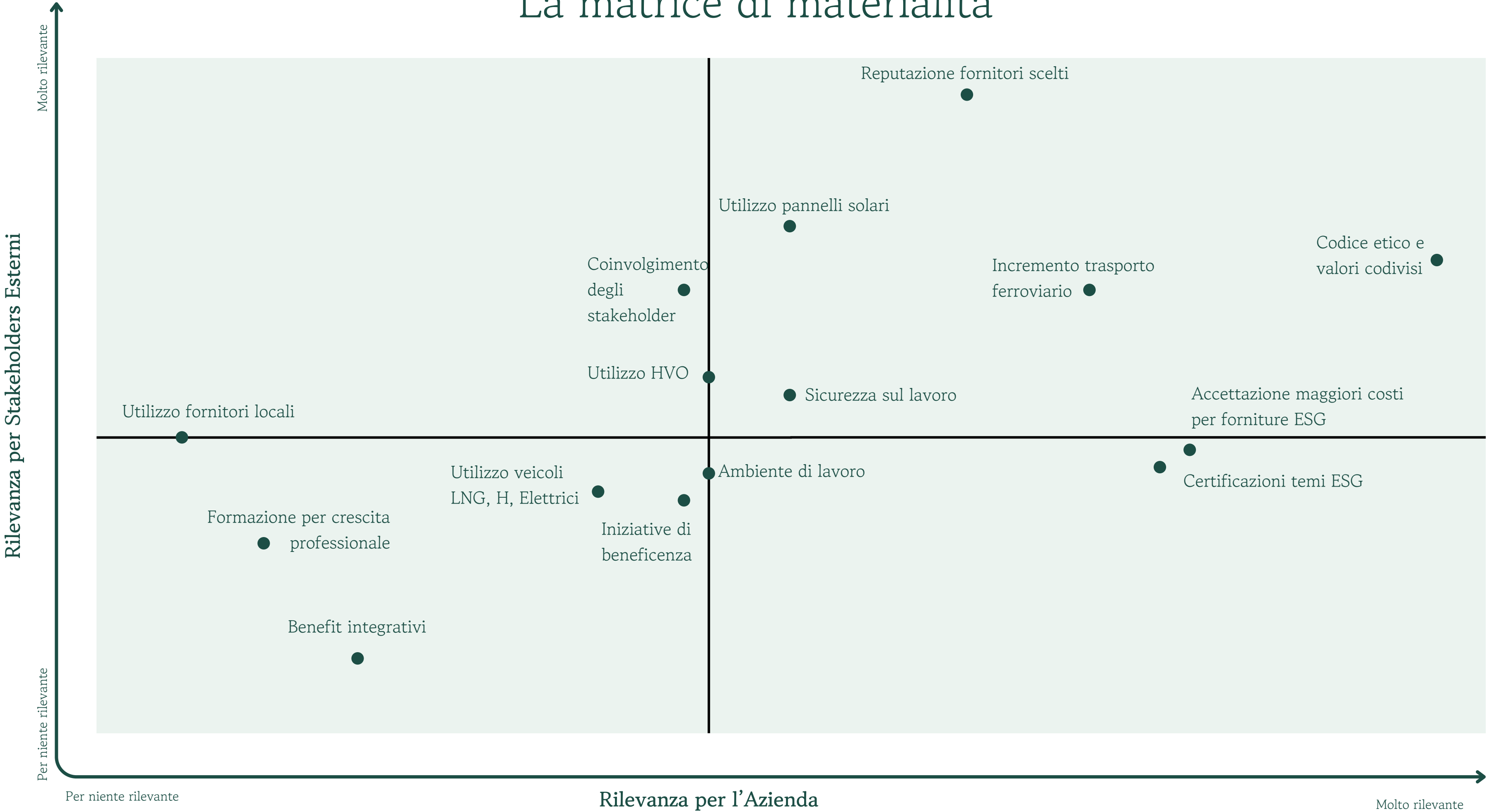


Il **questionario** è stato strutturato intorno alle **quattro aree strategiche** analizzate nelle pagine precedenti:

- **Protezione dell'ambiente**
- **Valore delle persone**
- **Approvvigionamento sostenibile**
- **Business etico e impegno sociale**.

Il partecipanti sono stati invitati a valutare l'importanza percepita delle azioni proposte in relazione sia all'impatto potenziale (ambientale, economico, sociale e reputazionale), sia alla rilevanza attuale e futura per l'organizzazione e per gli stakeholder, in funzione dell'evoluzione del contesto normativo e di mercato.

La matrice di materialità



Dai risultati di materialità alle nostre azioni

L'analisi di materialità ha evidenziato una forte convergenza tra le priorità espresse dagli stakeholder e le aree strategiche di Logtainer. I temi più rilevanti si concentrano lungo gli assi di ambiente, persone e governance, confermando la centralità degli aspetti ambientali, della responsabilità lungo la filiera e dell'etica d'impresa. I risultati dell'analisi di materialità sono stati utilizzati come base per definire le priorità di miglioramento di Logtainer. Le scelte di intervento sono state orientate verso gli ambiti che combinano una maggiore rilevanza per gli stakeholder e un impatto potenziale significativo per l'organizzazione, secondo una logica di miglioramento continuo e progressivo.

Area	Aspetti materiali emersi	Priorità di miglioramento
Protezione dell'ambiente	Trasporto ferroviario, emissioni, soluzioni energetiche alternative	Rafforzare l'intermodalità ferroviaria e l'adozione di soluzioni a minore impatto ambientale
Valore delle persone	Sicurezza sul lavoro, benessere, coinvolgimento	Consolidare la cultura della prevenzione e promuovere il benessere delle persone
Approvvigionamento sostenibile	Affidabilità della filiera, requisiti ESG, reputazione	Strutturare i processi di qualificazione e monitoraggio ESG dei fornitori
Business etico e impegno sociale	Etica d'impresa, Codice Etico, certificazioni e sistemi di gestione (ISO, SQAS)	Rafforzare i sistemi di gestione e i presidi di controllo a supporto della credibilità e della gestione dei rischi

Le priorità emerse dall'analisi di materialità guidano la definizione delle azioni, degli obiettivi e degli indicatori di monitoraggio illustrati nelle sezioni successive, traducendo le aspettative degli stakeholder in impegni concreti e misurabili.



4. Le nostre azioni

I nostri SDGs

In coerenza con i risultati dell’analisi di materialità, Logtainer ha individuato gli **Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs)** ai quali il proprio programma di sostenibilità può contribuire. Il collegamento agli SDGs è stato effettuato considerando le aree di maggiore rilevanza per gli stakeholder e per l’organizzazione, con riferimento agli ambiti ambientali, sociali e di governance. Ad oggi, il nostro programma richiama **12 dei 17 SDGs** definiti dalle Nazioni Unite. Tale perimetro potrà evolvere nel tempo in funzione del consolidamento delle iniziative avviate e dello sviluppo di nuove azioni.

AMBITI PRIORITARI	TEMA MATERIALE	AZIONI	SDGs
Protezione dell’ambiente	Energia	- Utilizzo di carburante proveniente da fonti rinnovabili - Dotazioni di sensori movimento per accensione luci in alcuni uffici	7 Energia Accessibile e Pulita 13 Lotta contro il cambiamento climatico 12 Consumo e produzione responsabili 11 Città e Comunità Sostenibili 15 Vita sulla Terra
	Inquinamento dell’aria	Riduzione delle emissioni attraverso: - Utilizzo della modalità ferroviaria anche per tratte molto brevi - Noleggio dei carri ferroviari ad uso esclusivo - Ammodernamento della flotta camion	7 Energia Accessibile e Pulita 9 Industria, innovazione e infrastruttura 13 Lotta contro il cambiamento climatico 11 Città e Comunità Sostenibili 15 Vita sulla Terra
	Inquinamento delle acque	- Adesione al progetto Ocean Clean Sweep	14 Vita sott'acqua
	Rifiuti	- Progetto per la riduzione del consumo di bicchieri di plastica negli uffici - Sensibilizzazione della raccolta differenziata nelle varie sedi	12 Consumo e produzione responsabili 13 Lotta contro il cambiamento climatico
Valore delle persone	Salute e sicurezza	- Conformità a tutte le leggi e legislazioni applicabili - Monitoraggio e valutazione di incidenti, infortuni e malattie professionali - Dotazione di limitatori di velocità per i nuovi camion	3 Salute e benessere 8 Lavoro dignitoso e crescita economica
	Occupazione e benessere dei dipendenti	- Politiche retributive eque (contratto collettivo e benchmark) - Promozione del benessere e del welfare - Iniziative per coinvolgere i dipendenti stranieri - Progetto di creazione area ristoro	3 Salute e benessere 8 Lavoro dignitoso e crescita economica 10 Ridurre le disuguaglianze
	Formazione	- Attività formative per sviluppare competenze e conoscenze - Attività di team building	4 Istruzione di qualità 10 Ridurre le disuguaglianze
Approvvigionamento sostenibile	Sostenibilità della catena di fornitura	- Integrazione di criteri sociali ed ambientali nella selezione dei fornitori - Diffusione delle buone pratiche nella value chain	12 Consumo e produzione responsabili 8 Lavoro dignitoso e crescita economica 13 Lotta contro il cambiamento climatico
Business etico e impegno sociale	Etica e governance responsabile	- Avvio di un percorso di miglioramento continuo che mira al conseguimento di certificazioni volontarie in ambito sicurezza e sostenibilità, secondo standard europei e internazionali riconosciuti. - Gestione del processo di whistleblowing - Pagamenti puntuali ai fornitori	16 Pace, Giustizia e Istituzioni Forti 7 Energia Accessibile e Pulita 13 Lotta contro il cambiamento climatico 12 Consumo e produzione responsabili 11 Città e Comunità Sostenibili 12 Consumo e produzione responsabili 8 Lavoro dignitoso e crescita economica
	Innovazione e resilienza	- Digitalizzazione - Gestione strutturata del rischio - Sviluppo di soluzioni intermodali resilienti (rotaia + gomma)	9 Imprese, innovazione e infrastrutture
	Coinvolgimento degli stakeholders	- Analisi di materialità - Progetti di charity (sostegno a ONLUS per il tempo libero dei disabili, il sostegno della rete ciclabile, adozioni a distanza e intrattenimento negli ospedali infantili)	4 Istruzione di qualità 17 Partnership per gli obiettivi 11 Città e comunità sostenibili

Promozione dell'intermodalità

Obiettivo

Ridurre l'impatto ambientale del trasporto container attraverso l'adozione sistematica della modalità ferroviaria.

Il trasporto ferroviario costituisce un elemento centrale del modello operativo di Logtainer e rappresenta una leva chiave per la riduzione dell'impatto ambientale delle attività di trasporto. L'offerta di soluzioni intermodali, anche su tratte di breve percorrenza, consente di limitare il ricorso alla modalità stradale e di contenere le emissioni associate ai flussi logistici.

L'impiego di carri ferroviari di proprietà contribuisce inoltre a garantire maggiore efficienza e flessibilità operativa, rafforzando la capacità dell'azienda di rispondere alle esigenze dei clienti e di presidiare le prestazioni ambientali del servizio.

Azioni

- Valorizzazione di soluzioni intermodali anche su tratte brevi.
- Collaborazione con clienti per massimizzare l'uso della ferrovia.
- Adozione di carri ferroviari privati per aumentare l'efficienza e la flessibilità.

Indicatori e dati di monitoraggio

Indicatori	Unità di misura	2024	2023	2022	Obiettivo 2025
Emissioni prodotte dai trasporti su gomma (scope 1+3)	tCO ₂	19,724	20,028	18,897	-
Emissioni prodotte dai trasporti su ferrovia (scope 3)	tCO ₂	14,312	14,382	14,101	-
Emissioni risparmiate utilizzando i treni al posto dei camion	tCO ₂	76.258,99	78.418,05	76.206,80	≥ anno precedente
Percentuale di risparmio di CO ₂	%	84	85	84	≥ anno precedente
Indice di utilizzo dell'intermodalità ferroviaria	TEU x 100 Km / Tot km	96	100	91	
Carri ferroviari noleggiati a uso esclusivo	unità	413	366	370	-



Zoom: Il contesto ferroviario italiano

Negli ultimi anni, il settore ferroviario ha attraversato una fase complessa a causa di fattori esterni come l'impatto dei lavori del PNRR, le carenze infrastrutturali e i conflitti internazionali. Questi elementi hanno causato rallentamenti e una lieve riduzione nell'utilizzo della ferrovia, nonostante i nostri sforzi per incentivarla. Logtainer continua comunque a investire su questo fronte, riconoscendone il valore strategico ambientale.

Gestione sostenibile della flotta stradale

Obiettivo

Mantenere elevati standard ambientali e operativi della flotta stradale attraverso il rinnovo continuo dei mezzi e l'adozione di soluzioni tecnologiche più avanzate

La flotta stradale di Logtainer è composta interamente da mezzi Euro 6. Il rafforzamento degli standard avviene attraverso il progressivo rinnovo del parco mezzi e l'integrazione di veicoli tecnologicamente più moderni. L'acquisizione di Ghiglione Trasporti ha ampliato la disponibilità di mezzi di proprietà, consentendo di applicare in modo più esteso le politiche di ammodernamento e di ridurre il ricorso a subvettori non pienamente allineati agli standard aziendali. L'introduzione graduale di carburanti alternativi, come l'HVO, rappresenta un ulteriore elemento di miglioramento della componente stradale.

Azioni

- **Acquisizione di Ghiglione Trasporti.**
- **Piano di rinnovo della flotta (20 nuovi trattori nel 2025).**
- **Introduzione del biocarburante HVO (olio vegetale idrogenato).**

Indicatori e dati di monitoraggio

Indicatori	Unità di misura	2024	2023	2022	Obiettivo 2025
Consumo di carburante da fonti rinnovabili	MWh	703	-	-	-
Consumo di carburante da petrolio greggio e prodotti petroliferi	MWh	13,143	14,343	11,671	-
Percentuale di fonti rinnovabili nel consumo totale di energia	%	5,1	-	-	≥ anno precedente
Efficienza energetica (mezzi di proprietà)	Km/MWh	359	328	319	≥ anno precedente
Percentuale viaggi truck ottimizzati con scarico/ricarico sul totale	%	6,15	3,88	5,12	≥ anno precedente
Totale camion proprietà Euro 6	Unità	61	60	44	-



Zoom: Verso una flotta più sostenibile

Il passaggio a carburanti alternativi è iniziato nel 2024 con l'introduzione dell'HVO, rappresentando un segnale concreto verso una logistica a minore impatto ambientale. Sebbene ancora limitata, la percentuale di energia da fonti rinnovabili è destinata a crescere nel tempo, anche in funzione dei nuovi investimenti sulla flotta e delle condizioni di mercato.

In questo contesto, Logtainer promuove un dialogo attivo con i fornitori di carburante volto a favorire condizioni economiche sostenibili e competitive per i biocarburanti, per incrementarne progressivamente l'utilizzo senza un eccessivo aggravio dei costi operativi. L'incremento dell'efficienza energetica (km/MWh) conferma inoltre la validità dell'approccio adottato e il progressivo allineamento tra sostenibilità ambientale ed efficienza economica.

Buone pratiche negli uffici

Obiettivo

Promuovere la diffusione di buone pratiche ambientali negli uffici.

Sebbene le emissioni generate dalle sedi amministrative siano marginali rispetto all'impatto complessivo delle attività di trasporto, Logtainer promuove la diffusione di buone pratiche ambientali negli uffici, con l'obiettivo di ridurre sprechi energetici e produzione di rifiuti e, nel contempo, di rafforzare la consapevolezza ambientale delle persone.

In questo contesto si inseriscono alcune iniziative operative, anche in risposta alla sensibilità espressa dai dipendenti durante l'ascolto degli stakeholder interni, volte a migliorare l'efficienza degli spazi di lavoro e a favorire comportamenti sostenibili nella quotidianità lavorativa. Si tratta di interventi a basso impatto ambientale diretto, ma ad alto valore culturale, per i quali non sono attualmente previsti KPI strutturati.

Azioni

- Introduzione di un sistema di illuminazione con sensori di movimento negli uffici di Genova, finalizzato a ridurre gli sprechi energetici nelle aree a basso utilizzo.
- Sostituzione dei bicchieri in plastica con tazzine lavabili.
- Installazione di lavastoviglie a basso consumo (sede di Genova)



Stima di impatto

- Bicchierini annui risparmiati: ~11.000
- Plastica evitata: ~260 kg/anno

(calcolo basato su consumi medi e attuale numero addetti)

La salute e la sicurezza sul lavoro

Obiettivo

Tutelare la salute e l'incolumità del personale, garantendo condizioni di lavoro sicure in ogni contesto operativo.

La sicurezza rappresenta un valore imprescindibile per Logtainer, soprattutto in un contesto in cui oltre la metà dei nostri dipendenti opera su strada, alla guida di veicoli industriali. Per questo, il nostro impegno va oltre la protezione degli ambienti aziendali come uffici e terminal: consideriamo come "luogo di lavoro" anche i mezzi stessi e gli scenari di mobilità quotidiana. Adottiamo quindi un approccio ampio e dinamico alla sicurezza, che integra formazione mirata, protocolli di prevenzione e strumenti tecnologici per il monitoraggio in tempo reale.



Azioni

- **Avvio di un percorso di certificazione volontaria:** l'azienda ha intrapreso un processo di miglioramento continuo finalizzato al conseguimento di standard riconosciuti in materia di sicurezza e sostenibilità (es. SQAS e norme ISO), supportato da verifiche esterne indipendenti.
- **Integrazione dei requisiti di salute e sicurezza nei sistemi di gestione:** le procedure aziendali in materia di salute e sicurezza sul lavoro sono integrate nei processi operativi e nel modello di gestione SQAS, in coerenza con il quadro normativo vigente.
- **Adozione di limitatori di velocità sui nuovi mezzi:** i veicoli di futura acquisizione saranno dotati di sistemi di controllo automatico della velocità, con l'obiettivo di ridurre il rischio di incidenti e favorire una guida più responsabile.
- **Formazione alla guida sicura secondo i principi del Behaviour Based Safety :** sono previste sessioni formative rivolte agli autisti, orientate alla consapevolezza dei rischi e al rafforzamento della cultura della prevenzione (avvio nel 2025).
- **Monitoraggio digitale dei comportamenti di guida:** l'azienda utilizza tecnologie di bordo per rilevare eventuali condotte a rischio e fornire feedback mirati, a supporto di una guida sicura e responsabile.

Indicatori INAIL 2024

Indicatore	Valore	Note
Indice di frequenza (IF)	1.515	Infortuni ogni 1.000.000 di ore lavorate
Indice di gravità (IG)	81	Giorni persi ogni 1.000 ore lavorate
Tasso di incidenza (TI)	23,44	Infortuni ogni 1.000 dipendenti
Ore lavorate	197967	
Dipendenti	128	
Giorni persi	161	Totale giorni di assenza per infortuni nel 2024
Infortuni registrabili	3	
Malattie professionali accertate	0	

Zoom: Monitoraggio della salute e sicurezza sul lavoro

Gli indicatori di salute e sicurezza sono monitorati annualmente e confrontati, a fini di benchmarking, con i dati di riferimento INAIL relativi al settore di appartenenza, utilizzati come base metodologica per la valutazione delle prestazioni.

Il monitoraggio consente di analizzare l’andamento nel tempo e di individuare eventuali aree di miglioramento, in coerenza con il sistema di gestione della salute e sicurezza sul lavoro.

La scelta di Logtainer di adottare un approccio strutturato e integrato alla gestione della salute e sicurezza, che tiene conto dei requisiti dell’attestazione SQAS e dei principi della ISO 45001, insieme a percorsi di formazione mirati per gli autisti, rappresenta uno strumento fondamentale per la riduzione dei rischi e il rafforzamento della cultura della prevenzione.



Benessere dei dipendenti

Obiettivo

Promuovere il benessere quotidiano e rafforzare il senso di appartenenza tra i dipendenti.

Agiamo concretamente per creare un ambiente lavorativo che sia non solo funzionale, ma anche capace di migliorare la qualità della vita delle persone. Per questo motivo stiamo progettando una nuova area ristoro nella sede di Genova: uno spazio comodo e curato dove i dipendenti possano prendersi una pausa, consumare i pasti e condividere momenti informali con i colleghi. L'iniziativa si inserisce in un piano più ampio di attenzione al benessere interno, che comprende anche attività ricreative e momenti di aggregazione al di fuori dell'orario lavorativo, oltre alle misure di welfare garantite ai dipendenti attraverso i fondi contrattuali e sanitari di settore. L'obiettivo è creare un clima positivo e coeso, capace di rafforzare i legami tra le persone e valorizzare il lavoro di squadra.

Azioni

- **Applicazione del contratto collettivo nazionale.**
- **Allineamento retributivo con i benchmark di settore.**
- **Progetto di creazione di un'area ristoro aziendale.**
- **Iniziative di inclusione per i lavoratori stranieri.**
- **Accesso a strumenti di welfare contrattuale e sanitario.**



Zoom: Un'area ristoro su richiesta dei dipendenti

Tra le azioni più concrete previste, vi è la realizzazione di una nuova area ristoro nella sede di Genova, dove si concentra la maggior parte del personale amministrativo. Il progetto nasce da una proposta spontanea dei dipendenti, che hanno espresso l'esigenza di uno spazio più funzionale e accogliente per i momenti di pausa e convivialità. L'iniziativa si inserisce in una visione più ampia di benessere, in cui l'ascolto delle persone guida le scelte organizzative.

Formazione

Obiettivo

Promuovere una cultura della salute e sicurezza, sviluppando competenze a supporto della qualità e dell’efficienza operativa.

Azioni

- Realizzazione di corsi obbligatori dedicati alla sicurezza sul lavoro e alla prevenzione dei rischi.
- Sessioni di aggiornamento su normative vigenti e procedure aziendali.
- Attivazione di percorsi formativi aggiuntivi per accrescere le competenze professionali e specialistiche dei dipendenti.

Indicatori e dati di monitoraggio

Indicatore	2024	2023	2022	Obiettivo 2025
Ore medie formazione per dipendente	6	2	6	≥ anno precedente
Ore medie formazione non obbligatoria per dipendente	1	1	1	≥ anno precedente
Percentuale lavoratori stranieri	44%	33%	30%	-



Zoom: La crescita delle persone

Nel 2024 Logtainer ha rafforzato il proprio impegno nella crescita delle persone, aggiungendo alla formazione obbligatoria in materia di salute e sicurezza anche percorsi mirati allo sviluppo manageriale e trasversale. Sono stati avviati percorsi di project management, di coaching e di rafforzamento delle competenze linguistiche, con l’obiettivo di sostenere il percorso professionale dei dipendenti e accrescere la qualità complessiva dell’organizzazione. In questo modo la formazione diventa non solo un adempimento normativo, ma anche un investimento per valorizzare il capitale umano e prepararlo alle sfide future.

Approvvigionamento sostenibile

Obiettivo

Integrare criteri ambientali, sociali ed etici nel processo di selezione e valutazione dei fornitori, promuovendo pratiche responsabili lungo la catena di fornitura.

La valutazione della supply chain è oggi una delle richieste centrali nei bilanci di sostenibilità, ma per Logtainer rappresenta anche un'opportunità strategica. Attraverso il dialogo e la qualificazione dei fornitori possiamo aumentare l'affidabilità dei nostri partner, ridurre i rischi operativi e reputazionali e diffondere standard più elevati lungo tutta la filiera. In questo modo l'approvvigionamento sostenibile diventa non solo uno strumento di compliance, ma anche un fattore di competitività e di creazione di valore condiviso.

Azioni

- Introduzione di criteri ESG (ambiente, sicurezza, governance, etica) nella qualifica dei sub-vettori
- Diffusione dei valori aziendali e delle buone pratiche tra i fornitori
- Monitoraggio periodico delle prestazioni dei fornitori strategici.



Indicatori

Al momento non sono stati raccolti dati consolidati, ma a partire dal 2025 verrà introdotto un indicatore di monitoraggio:

- % di nuovi sub-vettori che hanno completato il questionario di qualifica sul totale dei nuovi fornitori.



Zoom: La qualifica dei fornitori come leva di responsabilità

Il processo di qualifica non si limita a verificare requisiti legali e tecnici, ma consente di raccogliere informazioni su temi ambientali, sociali e di governance. Questo approccio rafforza la trasparenza, promuove pratiche virtuose e contribuisce a diffondere una cultura di responsabilità lungo tutta la catena logistica.

Etica e governance responsabile

Obiettivo

Garantire trasparenza, integrità e responsabilità lungo tutte le attività aziendali.

Un sistema di governance solido non rappresenta soltanto un impegno etico, ma è oggi una condizione concreta per essere considerati partner affidabili dal mercato. Clienti e istituti finanziari privilegiano aziende in grado di dimostrare coerenza, trasparenza e capacità di gestione dei rischi.

Azioni

- Avvio di un percorso di certificazione volontaria in materia di sicurezza e sostenibilità (es. SQAS o norme ISO).
- Adozione e messa a disposizione del Codice Etico e della Politica Integrata a gli stakeholder
- Implementazione dei presidi previsti dalla normativa vigente, inclusi i canali di segnalazione interna.

Indicatori

Indicatori	2024	2023	2022	Obiettivo 2025
Numero di violazioni segnalate/gestite attraverso il canale whistleblowing	0	0	-	≤ anno precedente



Zoom: Presidi di etica e trasparenza

Logtainer ha adottato strumenti e presidi di governance volti a garantire correttezza, trasparenza e responsabilità nello svolgimento delle proprie attività. Il Codice Etico, la Politica Integrata e i canali di segnalazione interna rappresentano riferimenti fondamentali per orientare i comportamenti aziendali e prevenire rischi etici e reputazionali, in coerenza con la normativa vigente e gli standard di settore

Innovazione e resilienza

Obiettivo

Rafforzare la competitività e la continuità operativa attraverso la digitalizzazione dei processi e la gestione proattiva del rischio.

In un settore complesso e in rapida evoluzione come quello della logistica intermodale, innovazione e resilienza sono elementi imprescindibili. Da un lato, la digitalizzazione permette di semplificare processi, migliorare l'efficienza e ridurre costi e impatti ambientali. Dall'altro, la gestione strutturata del rischio consente di anticipare le criticità e garantire continuità operativa anche in contesti incerti. La combinazione di queste due leve è ciò che consente a Logtainer di rafforzare la propria competitività e mantenere elevati standard di servizio.

Azioni

- Adozione di sistemi digitali per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti.
- Gestione del rischio tramite risk register e audit periodici, per monitorare le criticità e garantire continuità operativa.
- Sviluppo di soluzioni intermodali resilienti (rotaia + gomma), per aumentare flessibilità, ridurre la dipendenza da un solo mezzo e rafforzare la sostenibilità dei flussi logistici
- Avvio analisi di fattibilità per l'introduzione di un servizio navetta con camion elettrico

Indicatori

Indicatori	Unità di misura	2024	2023	2022
Riduzione del consumo di carta	%	rilevazione a partire dal 2027*		
% processi / flussi decisionali supportati da Milos	%	rilevazione a partire dal 2027*		

*L'indicatore relativo alla riduzione dell'uso di carta (stimata fino all'80%) sarà calcolato una volta che il progetto di digitalizzazione entrerà a regime. Il go live è previsto a fine 2025 e l'intera annualità 2026 sarà dedicata alla fase di assestamento: i benefici concreti potranno quindi essere misurati a partire dal 2027.

Zoom: Il progetto MILOS

Abbiamo avviato un progetto di digitalizzazione (MILOS MTO), che consentirà di ottimizzare i processi commerciali, operativi e amministrativi, ridurre l'uso di carta, aumentare l'automazione e migliorare la visibilità dei dati lungo la supply chain. Il go live è previsto a fine 2025 e i benefici saranno progressivamente consolidati nel corso del 2026, con piena misurazione a partire dal 2027. Tra i KPI attesi: riduzione dell'uso della carta fino all'80%, automazione dei processi fino al 40% e visibilità delle informazioni fino al 75%. L'investimento è stato riconosciuto nell'ambito del programma Industria 4.0, confermando il valore innovativo e strategico del progetto.

Coinvolgimento degli stakeholders

Obiettivo

Rafforzare il dialogo con gli stakeholder e contribuire al benessere delle comunità in cui operiamo.

Il coinvolgimento degli stakeholder è un aspetto centrale per Logtainer: da un lato garantisce l’ascolto delle aspettative di clienti, fornitori, istituzioni e comunità locali, dall’altro consente di creare valore condiviso attraverso iniziative concrete di carattere sociale e territoriale. Questo approccio si traduce sia in attività di consultazione formale – come il questionario di materialità – sia in azioni di sostegno a progetti e organizzazioni che riflettono i valori aziendali.

Azioni

- Somministrazione periodica del questionario di materialità ad un numero crescente di stakeholders.
- Progetti di charity e sostegno al territorio (attività sportive, tempo libero per persone con disabilità, rete ciclabile, intrattenimento negli ospedali pediatrici, adozioni a distanza, ecc).
- Collaborazioni con istituzioni e università per la diffusione di conoscenze e competenze.

Indicatori

Indicatori	2024	2023	2022	Obiettivo 2025
Numero complessivo di questionari di materialità somministrati agli stakeholders	70	-	-	> anno precedente
Percentuale di risposta nei tempi richiesti*	74%	-	-	≥ anno precedente

*L’indicatore è utilizzato per monitorare il processo di coinvolgimento; in caso di mancata risposta sono previste azioni di follow-up



5. Gli indicatori SQAS



In coerenza con l’impegno di Logtainer per la trasparenza e la rendicontazione integrata, oltre agli indicatori previsti dagli standard CSRD/ESRS, in questa sezione vengono presentati anche i dati e gli indicatori di performance richiesti per l’attestazione SQAS.

Nota sulle unità di misura
CO₂e indica le emissioni di gas a effetto serra espresse in tonnellate di CO₂ equivalente, includendo CO₂, CH₄ e N₂O.
Gli indicatori possono essere espressi in tonnellate (tCO₂e) o in intensità (kgCO₂/100 km), in funzione della tipologia di dato monitorato.
Le emissioni sono considerate secondo l’approccio Well-to-Wheel (WTW), salvo diversa indicazione.
La metodologia di calcolo e le fonti dei fattori emissivi sono disponibili su richiesta.

Dati di monitoraggio	Tipo	2024	2023	2022
Scope 1 - TOC 1 la nostra flotta di camion - GHG	tCO ₂ e	3.769,12	3.567,13	2.821,91
Scope 1 - TOC 1 la nostra flotta di camion	Km	4.973.941	4.707.389	3.723.953
Scope 1 - TOC 1 la nostra flotta di camion CO2/100 km	kg CO ₂ /100km	75,78	75,78	75,78
Scope 1 - TOC 1 la nostra flotta di camion CO2/TEU	tCO ₂ /TEU	0,0370	0,0353	0,0363
Scope 1 - TOC 1 - Volume totale di attività di trasporto	tkm	59.099.507,12	-	-
Scope 1 - TOC 1 - Emissioni GHG WTW - Diesel	tCO ₂ e	4.270.923,14	-	-
Scope 1 - TOC 1 - Emissioni GHG WTW - HVO	tCO ₂ e	75.153,72	-	-
TEUS trasportati a ferrovia		243.042	258.516	255.082
TEUS trasportati a camion		101.773	101.047	77.708
Emissioni di CO2 Scope 1 - TOC 1 derivanti dal consumo di energia elettrica	tCO ₂	15,33	15,72	19,15
Emissioni di CO2 Scope 1 - TOC 1 da riscaldamento	tCO ₂	14,88	15,29	15,87
Servizi Scope 3 - TOC 3 per camion	tCO ₂	15.955,21	16.461,47	16.075,09
Servizi per camion Scope 1 - TOC 1 + Scope 3	tCO ₂	19.724,32	20.028,60	18.897,00
Servizi ferroviari Scope 3 - TOC 2	tCO ₂	14.312,34	14.382,13	14.101,10
Servizi ferroviari GHG Scope 3 - TOC 2	tCO ₂ e	16.137,74	16.484,23	16.151,05
TEU trasportati via ferrovia sul totale dei km percorsi da tutti i vettori	TEU x 100 Km / Tot km	96	100	91



6. La tabella di raffronto

Argomento Bilancio sostenibilità	Indicatori ESRS corrispondenti	Riferimenti Documentali del Sistema di Gestione integrato: Politica Integrata e Codice Etico costituiscono riferimenti trasversali applicabili a tutti gli ambiti del Sistema di Gestione Integrato.
Strategia e modello di business sostenibile (profilo aziendale, mission, visione, strategia ESG)	ESRS 2 SBM-1 – Descrizione del modello di business e strategia ESRS 2 IRO-1 – Principali impatti, rischi e opportunità	Analisi del contesto aziendale Mappa dei processi M.GOV/2 – Riesame della Direzione
Governance ed etica aziendale (sistema di governance, Codice Etico, anticorruzione)	ESRS 2 GOV-1 – Struttura di governance ESRS 2 GOV-2 – Flussi informativi al board ESRS G1-1 – Politiche di condotta aziendale e cultura etica; ESRS G1-3 – Meccanismi di prevenzione della corruzione e concussione; ESRS G1-4 – Incidenti di corruzione riscontrati.	S.CPL/5 – Gestione prescrizioni legali e normative M.SG/5.1 – Whistleblowing
Analisi di materialità e coinvolgimento degli stakeholder (temi materiali e dialogo con stakeholder)	ESRS 2 IRO-1 – Processo di determinazione della materialità ESRS 2 SBM-3 – Risultati dell’analisi di materialità ESRS 2 IRO-2 – Coinvolgimento degli stakeholder ESRS S3-1/S3-2 – Coinvolgimento delle comunità locali	Questionario materialità S.CPL/4 – Gestione sostenibilità Analisi di materialità M.GOV/2 – Riesame della Direzione
Emissioni di gas serra e clima (riduzione CO ₂ tramite intermodalità e flotta efficiente)	ESRS E1-1 – Piano di transizione per il clima ESRS E1-2 – Politiche sul cambiamento climatico ESRS E1-3 – Azioni e risorse per il clima ESRS E1-4 – Obiettivi di riduzione GHG ESRS E1-5 – Consumo energetico e mix ESRS E1-6 – Emissioni di GHG Scope 1, 2, 3.	S.CPL/3 – Gestione ambientale S.CPL/3.4 – Valutazione aspetti e impatti ambientali M.SG/4 – Monitoraggio processi
Consumi energetici ed efficienza (uffici e mezzi)	ESRS E1-5 – Consumo di energia e mix energetico	S.CPL/3 Gestione ambientale S. MAN Manutenzione veicoli aziendali M.SG/4 Monitoraggio processi
Inquinamento e prevenzione ambientale (rischi ambientali, sversamenti)	ESRS E2 – Inquinamento, in particolare: ESRS E2-4 – Prevenzione e gestione di rifiuti e sostanze inquinanti	S.CPL/3 Gestione ambientale S. MAN Manutenzione veicoli aziendali Politica Integrata S.EM – Gestione emergenze
Gestione rifiuti ed economia circolare (riduzione plastica monouso, riciclo)	ESRS E5 – Uso delle risorse ed economia circolare, in particolare: ESRS E5-4 – Rifiuti generati e gestiti ESRS E5-5 – Iniziative di circolarità (misure per ridurre rifiuti, uso materiale riciclato).	S.CPL/3 – Gestione ambientale S.CPL/3.1 – Gestione aspetti ambientali M.SG/4 – Monitoraggio processi
Salute e sicurezza sul lavoro (sicurezza dei dipendenti, prevenzione incidenti)	ESRS S1-14 – Salute e sicurezza sul lavoro, in particolare: ESRS S1-1 – Politiche per la forza lavoro ESRS S1-4 – Azioni e obiettivi su impatti negativi	Codice di condotta S.CPL/1 Gestione Salute e Sicurezza S.HR/2 Onboarding S.HR/3 Formazione e Competenze S.CPL/1.1 – Valutazione dei rischi S.EM – Gestione emergenze
Occupazione e benessere dei dipendenti (condizioni di lavoro, welfare, clima aziendale)	ESRS S1-8 – Dialogo sociale e contrattazione collettiva ESRS S1-10 – Salari adeguati ESRS S1-11 – Protezione sociale	S.HR/2 – Onboarding S.HR/3 – Formazione e competenze
Inclusione e composizione della forza lavoro	ESRS S1-9 – Diversità nella forza lavoro ESRS S1-12 – Persone con disabilità ESRS S1-16 – Parità retributiva	S.HR/1 – Recruiting S.HR/3 – Formazione e competenze
Approvvigionamento sostenibile (fornitori, criteri ESG, affidabilità della filiera)	ESRS S2-1 – Politiche per i lavoratori nella catena del valore ESRS S2-4 – Azioni per prevenire impatti negativi sui lavoratori della filiera ESRS G1-2 – Gestione dei rapporti con i fornitori	S.APP/1 – Gestione fornitori S.APP/1 PO.01 – Criteri di valutazione fornitori
Innovazione e resilienza (digitalizzazione, gestione rischi operativi)	ESRS 2 IRO-2/IRO-3 ESRS E1-9 – Cambiamento climatico	M.SG/2 – Risk assessment S.CPL/6.1 – Business Continuity M.SG/4 – Monitoraggio process



7. Rating e indirizzi di miglioramento

La normalizzazione e ponderazione delle risposte raccolte attraverso il questionario di materialità hanno restituito una scala di valutazione compresa tra **0,8 e 3,2**, utilizzata per misurare il livello di accordo degli stakeholder rispetto ai temi analizzati.

Stakeholders Interni

Protezione dell'ambiente	2,42
Valore delle persone	2,00
Approvvigionamento sostenibile	2,46
Business etico e impegno sociale	2,34
Media ponderata	2,31

Stakeholders Esterni

Protezione dell'ambiente	2,24
Valore delle persone	2,00
Approvvigionamento sostenibile	2,24
Business etico e impegno sociale	2,52
Media ponderata	2,25

L’analisi evidenzia valutazioni complessivamente elevate: il valore medio ponderato dei punteggi attribuiti dagli stakeholder interni è pari a 2,31, mentre quello degli stakeholder esterni si attesta a 2,25, indicando una sostanziale convergenza delle percezioni. I risultati collocano i temi analizzati prevalentemente nella fascia medio-alta della scala di valutazione, a conferma della solidità dell’impostazione adottata da Logtainer. La distanza dai valori massimi evidenzia tuttavia la presenza di margini di miglioramento, che l’azienda intende valorizzare concentrando le azioni future sugli ambiti a maggiore potenziale, in un’ottica di miglioramento continuo e coerenza con le aspettative degli stakeholder.





Bilancio di Sostenibilità 2024

Il presente Bilancio di Sostenibilità descrive l'approccio, le iniziative e i principali risultati di Logtainer S.r.l. in ambito ESG, con riferimento all'esercizio 2024. Il documento è stato redatto su base volontaria.

www.logtainer.com
email: compliance@logtainer.com